

Catálogo de productos

Lubricantes / Transmisiones / Hidráulicos / Car care
Refrigerantes / Frenos / Grasas / Aditivos



VISTONY[®]
TECNOLOGÍA EN LUBRICACIÓN

Nuestro crecimiento
Internacional



COMPROMETIDOS con la INNOVACIÓN

Vistony desde hace más de 35 años desarrolla lubricantes de la mejor calidad para proteger los equipos de las industrias que mueven al mundo. Siempre cerca y comprometidos con la innovación.



- **España**
- **Marruecos**
- **India**
- **Perú**
- **Chile**
- **Ecuador**
- **Bolivia**
- **Paraguay**
- **Colombia**
- **Panamá**
- **Honduras**
- **Rep. Dominicana**
- **Guatemala**
- **Aruba**



LABORATORIO DE CALIDAD MUNDIAL

Nuestro moderno laboratorio cuenta con personal altamente calificado para realizar ensayos, lo que nos permite desarrollar nuevos productos, realizar el control de calidad de productos terminados normados por ASTM (tanto para el análisis de aceites y refrigerantes de nuestros clientes como para el control de calidad de la producción) y así cumplir con los más altos estándares internacionales de calidad y post venta.

Laboratorio acreditado bajo la norma internacional **NTP-ISO/IEC 17025:2017**

Otorgado por:  INACAL
DA - Perú
Laboratorio de Ensayos
Acreditado



Personal altamente calificado.



Equipos de última tecnología.



Control de calidad de productos en post venta y productos terminados.



Certificaciones y Homologaciones



CONFIANZA de calidad certificada

Nuestros productos son fabricados con las más estrictas normas y métodos de calidad, de acuerdo con los estándares de organismos internacionales.

Certificados ISO 9001, 14001 y 45001

Nuestras certificaciones garantizan la calidad de nuestros productos, sistemas de gestión y protección al medio ambiente.



SC 5881-1



SA-CER749612



ST-CER749616



Certificado de calidad ISO 22241

Nuestra urea automotriz está certificada bajo estándar ISO 22241.



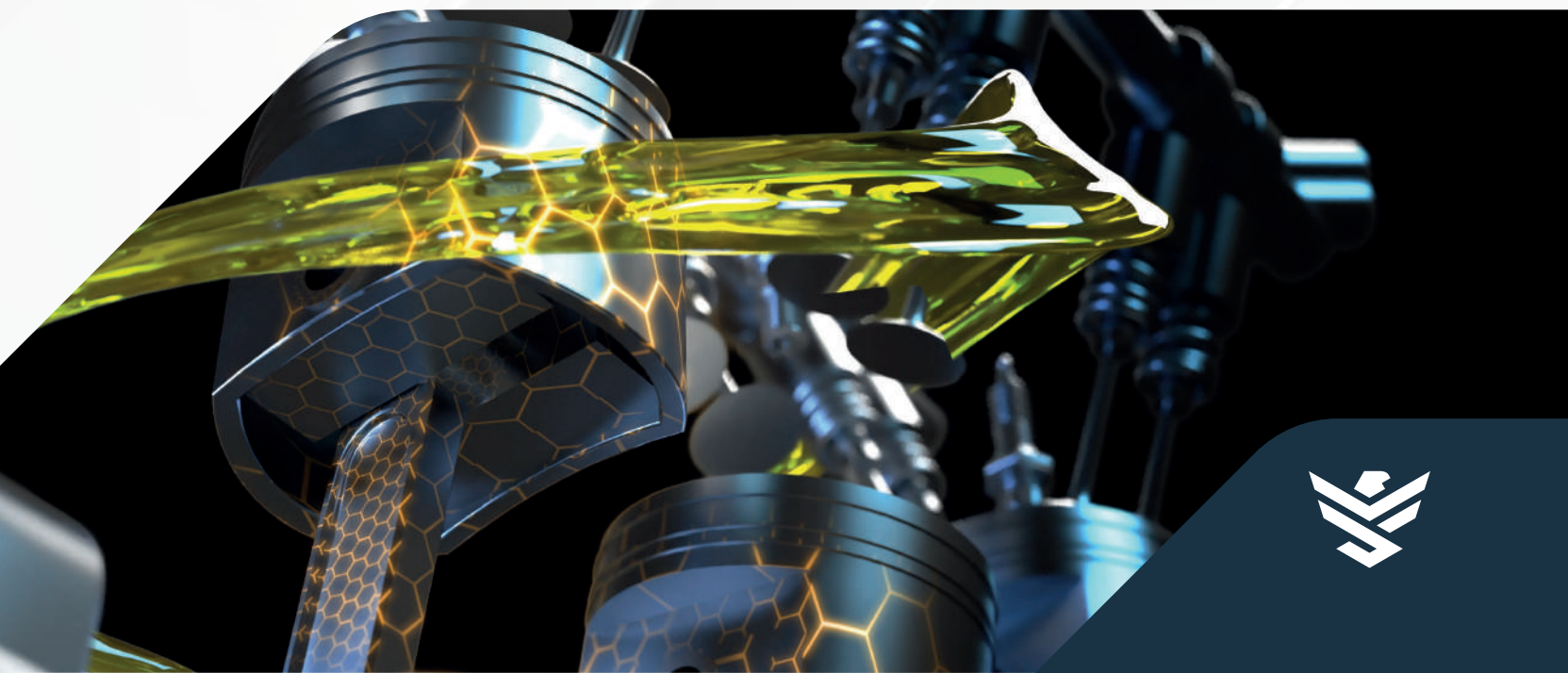
Homologaciones de fabricantes

Nuestras homologaciones aseguran el respaldo de los principales fabricantes automotrices del mundo, respecto de la calidad de lubricantes Vistony.

(*) **FORZA RAYGOLD CK-4 SAE 15W-40** está homologado y reconocido por los mejores fabricantes de motores de vehículos, adaptándose a las necesidades específicas de cada tipo de motor.



Mercedes-Benz






100% SINTÉTICO



**ATTOM
S325**
SAE 0W-20

 100% sintético

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L •200 L •1000 L

Diseñado con polímeros sintéticos de bajo cizallamiento para aumentar la vida útil del aceite. Indicado para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases como DPF, FAP o EGR. Motores de altas prestaciones. Puede ser usado en motores diésel, gasolina e híbridos.

Cumple las normas API / ACEA:


•API SN •ACEA C5

Cumple las siguientes homologaciones:

•VW 508.00/509.00 •MB 229.71 •Porsche C20
•Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122



**ATTOM
S330**
SAE 0W-30

 100% sintético

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L •200 L •1000 L

100% sintético de alta tecnología apto para motores de cualquier tipo de vehículo alimentado por gasolina o diésel. Diseñado con polímeros sintéticos de bajo cizallamiento para aumentar la vida útil del aceite. Para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases.

Cumple las normas API / ACEA:


•API SN •ACEA C2 /C3

Cumple las siguientes homologaciones:

•WV504.00/507.00 •VW TL 525 45 •MB 229.31 / MB 229.52 •
PORSCHE C30 •BMW LL-04 •Fiat 955535.GS1 •Fiat 955535.DS1 /
Fiat 9.55535-S3



**ATTOM
S330**
SAE 5W-30

 100% sintético

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L •200 L •1000 L

Diseñado con aditivos bajos en cenizas LOW SAPS. Sistemas de tratamiento de gases. Indicado para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases como DPF, FAP o EGR.

Cumple las normas API / ACEA:

•API SN/CJ-4 •ACEA C3

Cumple las siguientes homologaciones:

•WV 504.00 / 507.00 •MB 229.31 / MB 229.51 / MB 229.52*
•DEXOS 2 - BMW LL04 •RN 17 RN 710* •PORSCHE C30






VEHÍCULOS LIGEROS



ATTOM S330 SAE 5W-40

 100% sintético

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Diseñado con aditivos bajos en cenizas LOW SAPS. Sistemas de tratamiento de gases. Indicado para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases como DPF, FAP o EGR.

Cumple las normas API / ACEA:


·API SN ·ACEA C3

Cumple las siguientes homologaciones:

·VW 502.00 / 505.00 / 505.01 ·MB 229.31 / MB 229.51 / MB 229.52
·GM LL-B-025 (C3) ·DEXOS 2 ·WSS-M2C-917A ·BMW LL04
·RN 710*(C3) ·FCA 9.55535-S2



ATTOM S350 SAE 5W-30

 100% sintético

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Aceite para motor de vehículo ligero 100% sintético apto para motores de cualquier auto alimentado por gasolina o diésel. Diseñado con aditivos bajos en cenizas "low saps" para mantener limpios los sistemas de tratamiento de gases, indicado para vehículos que lleven incorporados sistemas DPF, FAP o EGR.

Cumple las normas ACEA / API:

·ACEA C2/C3 ·API SP / SN PLUS

Cumple las siguientes homologaciones:

·VW 502.00(C3) / 504.00 / 505.00(C3) ·MB 226.5 (C3) /
MB 229.31 / MB 229.51 / MB 229.52 ·B71 2297 /
PSA B71 2290 · FCA 9.55535-DS1 / 9.55535-S3
·GM LL-A-025 / GM LL-B-025 / GM DEXOS 2 ·RN 710(C3) / RN 17

TECNOLOGÍA SINTÉTICA



SINTEK S100 SAE 10W-40

 Tecnología sintética

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Formulado con tecnología Chain Polymer que mantiene su viscosidad a altas temperaturas, mejorando la vida útil en motores a gasolina. Ideal para vehículos livianos tales como: autos, camionetas SUV, Pick Up, entre otros.

Cumple las normas API / ACEA:

·API SN/SL/CF ·ACEA A3/B4

Cumple las siguientes homologaciones:

·FIAT 9.55535-D2 / FIAT 9.55535-G2 ·MB 229.1, 228.3 ·VW
501.01/505.00 ·RENAULT RN 0700 / RENAULT RN 0710

ACEITE MINERAL



BLINDAX SUPER SAE 20W-50

 Convencional

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Formulado con tecnología Starpoly que mantiene su viscosidad a altas temperaturas, mejorando la vida útil en motores a gasolina. Ideal para vehículos livianos tales como: autos, camionetas SUV, Pick Up, entre otros.

Cumple las normas API / ACEA:

·API SJ/SM/CF/CH4 ·ACEA A3/A4

Cumple las siguientes homologaciones:

·VW501.01 ·MERCEDES MB 229.1

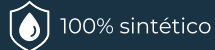




100% SINTÉTICO



**VOLTEK
C400**
SAE 5W-30



Presentaciones:

·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Lubricante 100 % sintético diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes de ahorro de combustible, sin comprometer la protección del motor y la durabilidad. Su tecnología baja en cenizas es adecuada para vehículos con sistemas de post tratamiento de gases de escape y permite largos periodos de cambio. Indicado para vehículos Euro VI que requieran bajo HTHS.

Cumple las normas:

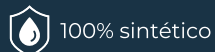
·API FA-4 / SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·MB 228.61 ·RENAULT RLD-5 ·Ford VWS-M2C214-B1
·Cummins CES 20087 ·VOLVO VDS-5
·MACK EOS-5 ·JASO DH-2



**VOLTEK
C300**
SAE 5W-30



Presentaciones:

·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

100% sintético diseñado para motores de servicio pesado, proporciona mejor rendimiento, ahorro de combustible y garantiza durabilidad. Compatible con tecnologías de control de emisiones como DPF y SCR.

Cumple las normas ACEA / API:

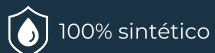
·ACEA E11(E9) / E8(E6) / E7
·API CK-4 / CJ-4 / CI-4 ·API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·MB 228.51/228.31 ·IVECO 18-1804 Classe TLS E9
·DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 / 15C120 / 13D110 / 15C100
·MAN M3677 / M3477 / M3271-1 ·RENAULT RXD
·RLD-3 ·RLD-2/RGD ·SCANIA LOW ASH / LDF-4
·VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG ·JASO DH-2
·MACK approval EO-S 4.5 / EO-M PLUS / EO-N / EO-N Premium Plus
·MACK EO-O Premium Plus ·MTU Type 3.1 ·CAT ECF-3/
ECF-2/ECF-1-a ·DEUTZ DQC IV-10 LA ·VOITH Retarder oil Class B
·FORD WSS-M2C213-A1 ·CUMMINS CES 20077 / CES 20081 / CES
20086 ·DAF EXTENDED DRAIN ·DAF PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD
·DETROIT DIESEL DFS 93K218 / DFS 93K222 ·DEUTZ DQC-IV-18 LA /
10 LA / 10 / TTCD ·LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA / ENG5C LA
·MAN M3677 / M3691 / M3775 / M3271-1



**VOLTEK
C300**
SAE 10W-30



Presentaciones:

·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

100% sintético recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y EURO VI sobre emisiones contaminantes. Reduce las fricciones y aumenta la resistencia al desgaste a elevadas temperaturas.

Cumple las normas ACEA / API:

·ACEA E11(E9) / E8(E6) / E7
·API CI-4 / CJ-4 / CK-4 ·API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·MMB 228.51 / 228.31 ·IVECO 18-1804 Classe TLS E9
·DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 / 15C120 / 13D110 / 15C100
·MAN M3677 / M3477 / M3271-1 ·RENAULT RXD, RLD-3,
RLD-2/RGD ·SCANIA LOW ASH / LDF-4 ·VOLVO VDS-4 / VDS-3 /
CNG ·JASO DH-2 ·MACK approval EO-S 4.5 / EO-M PLUS / EO-N /
EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus ·MTU Type 3.1 ·CAT
ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a ·DEUTZ DQC IV-10 LA ·VOITH Retarder oil
Class B ·FORD WSS-M2C213-A1 ·CUMMINS CES 20077 / 20081 /
20086 ·DAF EXTENDED DRAIN / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD ·
DETROIT DIESEL DFS 93K218 / 93K222 ·DEUTZ DQC-IV-18 LA / 10
LA / 10 / TTCD ·LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA / ENG5C LA
·MAN M3677 / M3691 / M3775 / M3271-1

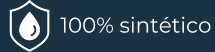




VEHÍCULOS PESADOS



VOLTEK C300 SAE 10W-40



100% sintético

Presentaciones:

• 5 L · 20 L
• 200 L · 1000 L

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento diseñado para motores diésel en servicio pesado. Formulado con alto índice de viscosidad y bajo contenido en cenizas sulfatadas y fósforo (Low SAPS) para mejorar las emisiones.

Cumple las normas ACEA / API:

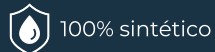
• ACEA E11(E9) / E8(E6) / E7
• API CK-4 / CJ-4 / CI-4 · API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

• MB 228.51 / 228.31 · IVECO 18-1804 Classe TLS E9
• DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 / 15C120 / 13D110 / 15C100
• MAN M3677 / M3477 / M3271-1 · RENAULT RXD, RLD-3,
RLD-2/RGD · SCANIA LOW ASH / LDF-4 · VOLVO VDS-4 / VDS-3 /
CNG · JASO DH-2 · MACK approval EO-S 4.5 / EO-M PLUS / EO-N /
EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus · MTU Type 3.1 · CAT
ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a · DEUTZ DQC IV-10 LA · VOITH Retarder oil
Class B · FORD WSS-M2C213-A1 · CUMMINS CES 20077 / 20081 /
20086 · DAF EXTENDED DRAIN / PSQ 2.1 E / PSQ 2.1 E LD
• DETROIT DIESEL DFS 93K218 / 93K222 · DEUTZ DQC-IV-18 LA/
10 LA / 10 · DEUTZ TTCD · LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA /
ENG5C LA · MAN M3677 / M3691 / M3775 / M3271-1



VOLTEK C300 SAE 15W-40



100% sintético

Presentaciones:

• 5 L · 20 L · 200 L · 1000 L

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento diseñado para motores diésel en servicio pesado. Formulado con alto índice de viscosidad y bajo contenido en cenizas sulfatadas y fósforo (Low SAPS) para mejorar las emisiones.

Cumple las normas API / ACEA:

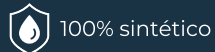
• API CK-4, CJ-4 / SN · ACEA E9/E6

Cumple las siguientes homologaciones:

• VOLVO VDS-4.5 - VDS-4 · MERCEDES BENZ MB 228.31
• CUMMINS CES 20086, 20081 · MACK EOS 4.5
• DETROIT DIESEL DDC 93K222 · RENAULT RLD-4 · MAN M 3575
• DEUTZ DCQ-II - 10 LA · CATERPILLAR ECF-3 - ECF-2



VOLTEK C250 SAE 0W-20



100% sintético

Presentaciones:

• 5 L · 20 L · 200 L · 1000 L

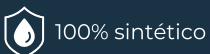
Es un aceite de motor diésel de rendimiento extra alto diseñado para proporcionar una mejor protección y un ahorro de combustible en motores modernos de alto rendimiento y bajas emisiones. Está diseñado específicamente para cumplir con los últimos requisitos MAN M 3977 para motores diésel pesados modernos equipados con filtros de partículas diésel (DPF). Formulado con aceites base de tecnología sintética avanzada que proporcionan una excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad, control de la volatilidad y contribuyen al potencial de mejora del ahorro de combustible.

Cumple las normas y homologaciones:

• MAN M3977 · Scania LDF-5



VOLTEK C250 SAE 10W-30



100% sintético

Presentaciones:

• 5 L · 20 L
• 200 L · 1000 L

Lubricante con 100% sintética para motores de servicio pesado. Especialmente con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low Saps) para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. Compatible con vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases de escape. Apto para motores con tecnología de motores de baja emisión Euro VI y anteriores.

Cumple las normas ACEA / API:

• ACEA E11(E9)/E7
• API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 · API SN / SM / SL

Cumple las siguientes homologaciones:

• DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 (MB 228.31) · MAN M3775 / 3575
• RENAULT RXD · RLD-3 · DEUTZ DQC III-10 LA · VOLVO VDS - 4.5 /
VDS - 4 / VDS - 3 · MACK EOS-4.5 / Premium Plus / Premium Plus 03
• JASO M 355 DH-2 · MTU Type 2.1 · FORD M2C171-F1 · CATERPILLAR
ECF-3 / ECF-2 · CUMMINS CES 20081 / 20086 · ALLISON TES-439
(439-34862020) · Scania Low Ash






TECNOLOGÍA SINTÉTICA



**FORZA
SYNTECH C10**
SAE 10W-40

 Base sintética

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Aceite con base sintética de alto rendimiento apto para motores diésel en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido (Mid Saps) en cenizas sulfatadas y fósforo para mejorar las emisiones de escape de los vehículos.

Cumple las normas ACEA / API:


·ACEA E7 / A3 / B4
·API CI-4 / CF-4 / CG-4 / CH-4 ·API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·MB 228.3 ·MB 229.1 ·DAIMLER TRUCK DTFR 15B110 ·MAN M3275
·RENAULT RLD, RLD-2 ·SCANIA LDF-3 ·VOLVO VDS-3 ·JASO DH-1
·DAF Extended Drain ·GLOBAL DHD-1 ·MTU Type 3
·DETROIT DIESEL DDC 93K21 ·IVECO 18-1804 Classe T2 E7
·CATERPILLAR ECF-1a / ECF-2 / TO-2 ·DEUTZ DQC-III-18 / 10 ·MTU
Type 2 ·CUMMINS CES 20078 / 20076 / 20077
·MACK I EO-N / EO-L / EO-M PLUS ·ALLISON C4



**FORZA
SYNTECH C20**
SAE 10W-40

 Base sintética

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Aceite con base sintética de alto rendimiento, apto para motores diésel en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre "Low Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. Compatible con vehículos incorporados con sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF, SCR.

Cumple las normas ACEA / API:

·ACEA E11(E9) / E7 / E8(E6)
·API CI-4 / CJ-4 / CK-4 ·API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·MB 228.51/228.31 ·IVECO 18-1804 Classe TLS E9 ·DAIMLER TRUCK
DTFR 15C110 / 15C120 / 13D110 / 15C100 ·MAN M3677 / M3477 /
M3271-1 ·RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2/RGD ·SCANIA LOW ASH /
LDF-4 ·VOLVO VDS-4 / VDS-3 / CNG ·JASO DH-2
·MACK approval EO-S 4.5 / EO-M PLUS / EO-N / EO-N Premium
Plus / EO-O Premium Plus ·MTU Type 3.1 / CAT ECF-3 / ECF-2 /
ECF-1-a ·DEUTZ DQC IV-10 LA / VOITH Retarder oil Class B
·FORD WSS-M2C213-A1 ·CUMMINS CES 20077 / 20081 / 20086
·DAF EXTENDED DRAIN / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD
·DETROIT DIESEL DFS 93K218 / 93K222
·DEUTZ DQC-IV-18 LA / 10 LA / 10 ·DEUTZ TTCD
·LIEBHERR LH-00-ENG LA / ENG3A LA / ENG5C LA
·MAN M3677 / M3691 / M3775 / M3271-1

ACEITE MINERAL



**FORZA
TRUCK**
SAE 15W-40

 Convencional

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Es un aceite multigrado de alto rendimiento apto para motores diésel en servicio pesado. Especialmente desarrollado con muy bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS) para los vehículos con sistemas de tratamientos de gases de escape. Indicado para motores Euro VI y anteriores.

Cumple las normas ACEA / API:

·ACEA E7 ·ACEA A3/B4 ·API SN

Cumple las siguientes homologaciones:

·DAIMLER TRUCK DTFR 15B110 (MB 228.3, MB 229.1)
·MAN M3275 ·RENAULT RLD, RLD-2 ·SCANIA LDF-3
·VOLVO VDS-3 ·JASO DH-1 ·DAF Extended Drain ·GLOBAL DHD-1
·MTU Type 3 ·DETROIT DIESEL DDC 93K215 ·IVECO 18-1804
Classe T2 E7 ·CATERPILLAR ECF-1a / ECF-2 / TO-2
·DEUTZ DQC-III-18 / 10 ·MTU Type 2 ·CUMMINS CES 20078 /
20076 / 20077 ·MACK I EO-N / EO-L / EO-M PLUS ·ALLISON C4





VEHÍCULOS PESADOS



FORZA RAYSILVER SAE 15W-40

 Convencional

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Lubricante especialmente diseñado para motores de vehículos de gasolina o diésel, ofreciendo una prolongada vida útil. Ideal para vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases, garantiza un rendimiento óptimo y una protección excepcional del motor, reduciendo el desgaste y manteniendo la eficiencia en condiciones diversas.

Cumple las normas ACEA / API:

·ACEA E11(E9) / E7 ·API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4
·API SN / SM / SL

Cumple las siguientes homologaciones:

·DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 (MB 228.31) ·MAN M3775/3575
·RENAULT RXD, RLD-3 ·DEUTZ DQC III-10 LA
·VOLVO VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 / VDS-2 ·JASO M 355 DH-2
·MACK EOS-4.5 / EO-O Premium Plus / EO-O Premium Plus 03
·MTU Type 2.1 ·FORD M2C171-F1 ·CATERPILLAR ECF-2 / ECF-3
·GLOBAL DHD-1 ·CUMMINS CES 20081 / 20086
·DETROIT DIESEL DFS 93K222 / 93K218
·ALLISON TES-439 (439-34862020) ·Scania Low Ash



AIRBLUE DEF

Presentaciones:

·10 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Es un fluido a base de urea que es utilizado para reducir las emisiones para los motores a diésel equipados con el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) a partir del Euro IV en adelante. Con este sistema se puede generar ahorros de combustible y un alto desempeño en sus operaciones.

Cuenta con la certificación de conformidad de la norma:
ISO 22241



ADPLUS ADITIVO ANTICRISTALIZANTE

Presentaciones:

·250 ML ·1 L

Es un aditivo formulado para mejorar y optimizar el rendimiento del sistema Adplus y evitar todos los problemas de cristalización que aparecen en el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y, sobre todo, en sus inyectores.

Aplicaciones: Aditivo óptimo para prevenir la cristalización, no para eliminarla cuando ya está formada. Compatible con todo tipo de vehículos diésel y líquidos Adplus en automóviles, vehículos pesados, agrícolas, etc.





100% SINTÉTICO



**ATTOM
RAYVON 4T**
SAE 15W-50

100% sintético

Presentaciones:

• 1 L • 5 L • 20 L • 200 L

Aceite 100% sintético de larga vida y alto rendimiento, diseñado para motocicletas con motor de 4 tiempos. Su fórmula POLYFRICTION ofrece mayor rendimiento y protección en las áreas críticas de la moto (motor, embrague y caja de cambios).

Cumple las normas JASO / API:

• JASO MA2 • API SN

TECNOLOGÍA SINTÉTICA



**SINTEK
RAYVON 4T**
SAE 10W-40

Tecnología sintética

Presentaciones:

• 1 L • 5 L • 20 L • 200 L

Aceite con tecnología sintética para motocicletas con motor de 4 tiempos. Su fórmula POLYFRICTION ofrece mayor rendimiento y protección en las áreas críticas de la moto (motor, embrague y caja de cambios).

Cumple las normas JASO / API:

• JASO MA2 • API SN

ACEITE MINERAL



**RAYVON
SUPER 4T**
SAE 20W-50

Convencional

Presentaciones:

• 1 L • 5 L • 20 L • 200 L

Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y scooters de todo tipo de marcas.

Cumple las normas JASO / API:

• JASO MA2 • API SN





AGRÍCOLAS



TRAKOIL UTTO SAE 10W-30

Presentaciones:

·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Lubricante universal para transmisiones de tractores" (UTTO) diseñado para uso múltiple en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos húmedos y mandos de equipos agrícolas y de construcción que trabajan en condiciones severas. Cubre con un solo producto la lubricación de transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistemas de impulsores hidráulicos, dirección hidráulica, implementos de frenos.

Cumple las siguientes homologaciones:

TRANSMISIONES: ·JOHN DEERE J20C / J20D / J14A-C / JTD303
·MASSEY FERGUSON M1145 / M1141 / M1143 / M1135 / M1138
·KUBOTA UDT ·FORD NEW HOLLAND FNHA 2C-201 / M2CA-C
·JI CASE / CASE INT - MS 1204, 6, 7, 9 ·CNH MAT 3510 / 3525 / 3526
·ALLISON C-4 ·WHITE Q - 1826 ·CATERPILLAR CAT TO-2
HIDRÁULICO: ·PARKER (DENISON UTTO) HF-2 / HF-1
·JC MAS HK P-041 / P-042 ·SPERRY VICKERS EATON I-280-S / M2950 S ·SAUER SUNSTRAND /
DANFOSS: HIDROSTATIC TRANSMISSION FRENOS HÚMEDOS:
·VOLVO WB 101 ·API GL-4



FORZA STOU SAE 15W-40

Presentaciones:

·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Aceite lubricante multigrado y multifuncional universal diseñado específicamente para tractores (maquinaria agrícola) STOU. Este aceite está indicado para la lubricación de motores de combustión interna (incluidos los turboalimentados), de cajas de velocidades, diferenciales, transmisiones finales, toma de fuerza, frenos sumergidos y sistemas hidráulicos de tractores agrícolas y motores de equipos todoterreno.

Cumple las siguientes homologaciones:

·ACEA E7 ·API CI-4 / CH-4 / CG-4 / SF

Cumple las siguientes homologaciones:

·DIN 51524 T3 HVLPD ·CASE MAT 3525 / 3526 S ·ALLISON C4
·FORD ESN-M2C134 C/D ·FORD ESN-M2C159 B/C
·FORD FNH 82009203 ·MB 227.1 ·JOHN DEERE J20C / J27
·EATON VICKERS ·M-2950 ·FENDT-VARIO
·MASSEY FERGUSON M 1135 ·M 1139 ·M 1143 ·M 1144 ·M 1145
·NH NH 024C Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid
·ZF TE-ML 03^a / ML 05K / ML 06^a / ML 06B / ML 06C
·ZF TE-ML 07B ·ZF TE-ML 07D



AGROX CADENA MOTOSIERRA SAE 30

Presentaciones:

·5 L ·200 L ·1000 L

Aceite para motosierras de base parafínica refinadas de alta untuosidad para la lubricación y protección de cadenas de motosierras. Tiene propiedades "stick-slip", anticorrosivas y antioxidantes (R&O).

Aplicaciones: Engrase por goteo en cadenas de motosierra. Para maquinaria pequeña, engrase de manera general.





DRAULA H

ISO VG 22, 32,
46, 68, 100, 150

Presentaciones:

•5 L •20 L •200 L •1000 L

Fluido hidráulico antidesgaste (AW) con excelente estabilidad térmica. Diseñado para sistemas hidráulicos y fluidos de transmisión de potencia. Así mismo, cumple con los requerimientos de las bombas axiales de pistón, que tienen metalurgias de bronce-acero y para las transmisiones hidrostáticas.

Cumple las siguientes homologaciones:

- DIN 51524 PARTE II Tipo HLP •AFNOR NF-E 48-603
- MAG P-68 / P-69 / P-70 (HM) •PARKER HF-0 / HF-1 / HF-2 (HM)
- EATON VICKERS M-2950 S / I-286 S3
- ISO 11158 (HM) / ASTM D 9158(HM) •BOSCH REXROTH RE 90220
- JC MAS P041 HK Hydraulic Specification
- SAE MS 1004 (HM, HV) •GMLS-2 / AIST 126, 127 / EB 181222



DRAULA HT

ISO VG 32, 46,
68, 100, 150

Presentaciones:

•5 L •20 L •200 L •1000 L

Fluido hidráulico de base mineral de alto índice de viscosidad, especialmente formulados para todo tipo de sistemas hidráulicos que trabajen en condiciones difíciles de temperatura y presión. Por su formulación multigrado es un fluido que mejora las condiciones de arranque a bajas temperaturas, y conserva la viscosidad a altas temperaturas.

Cumple las siguientes homologaciones:

- DIN 51524 PARTE III TIPO HVLP •AFNOR NF-E 48-603
- CINCINNATI MILACRON P-68/P-69/P-70
- DENISON HF-0/HF-1/HF-2
- VICKERS M-2952(M-2650-S, I-286-2) •ISO 6743/4 TIPO HV



DRAULACAT TO-4

SAE 10W, 30 y 50

Presentaciones:

•5 L •20 L •200 L •1000 L

Lubricante especializado para transmisiones hidráulicas y del tren de impulsión, convertidores de torque, mandos finales, frenos sumergidos en aceite y equipos modernos de trabajo pesado "off road" de construcción y minería.

Cumple las siguientes homologaciones:

- CATERPILLAR TO-4 •GM / ALLISON C-4 (OFF ROAD)
- ALLISON TES 439 •ZF TE - ML 03C - 07F
- DANA POWERSHIFT*, TREMAC / TTC* •EATON FULLER*, EUCLID*
- SPERRY VICKERS/EATON M-2950-S
- SPERRY VICKERS/EATON I-280-S
- KOMATSU EQUIPMENT KES 07.868.1

APLICACIONES:

Para uso en sistemas hidráulicos y fluidos de transmisión de potencia. Contiene además un agente anti desgaste muy efectivo que ayuda a minimizar el desgaste de bombas de paletas. Asimismo cumple con los requerimientos de las bombas axiales de pistón que tienen metalurgias de bronce-acero y para transmisiones hidrostáticas.






TRANSMISIONES MANUALES

VEHÍCULOS LIGEROS



GEAR OIL SYNTHETIC SAE 75W-90

 Base sintética

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L •200 L •1000 L

Lubricante de alto rendimiento para cajas manuales y ejes de última generación, formulado a partir de aceites sintéticos y aditivos especiales de extrema presión "Multi flota", incrementando la eficiencia del combustible.

Cumple las norma API: **•API GL-5 / GL4*** •SAE J2360

Cumple las siguientes homologaciones:

Caja de transmisión manual no sincronizada: MT - 1.


Ejes: •ZF TE - ML - 07A / ZF TE - ML - 08

•SCANIA STO 1:0 •R-ORD WSP M2C 197A •MACK GO-J

•ARVIN MERITOR 0-76-M •MAN 342 M-2 / M-1 •NATO-0-226.



GEAR OIL SYNTHETIC SAE 75W-80

 Base sintética

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L
•200 L •1000 L

Lubricante de base sintética diseñado para transmisiones mecánicas de carga pesada y con amplios intervalos de servicio de drenaje. Para todas las cajas de cambio y cajas de engranaje diferenciales sin sistema de deslizamiento limitado que funcionen sometidos a cargas y regímenes moderados, o cajas de engranajes de transferencia, transmisiones mecánicas sin engranajes hipoides, engranajes de reducción que funcionen bajo cargas y regímenes de moderados a exigentes. Estabilidad térmica, resistencia al envejecimiento y por tanto mayor duración del aceite (elevados períodos de cambio). Capaz de trabajar a temperaturas extremas de operación, hasta -40 °C, por su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Cumple las norma API: **•API GL-5 / GL-4**

Cumple las siguientes homologaciones:

•DAF: TRANSMISSIONS •EATON: Europe •IVECO: TRANSMISSIONS

•MAN: 341 Z-4/341 E-3 •RENAULT: B0032/2 Annex 3 •VOLVO: 97305

•ZF: TE-ML 01L/02L/08/16K



GEAR OIL SAE 80W-90

 Mineral

Presentaciones:

•1 L •5 L •20 L
•200 L •1000 L

Lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para diferenciales de vehículos comerciales y de obra pública, que trabajan bajo severas condiciones y que requieren de un lubricante de altas prestaciones. Se recomienda para todas las transmisiones hipoidales. Apto para engranajes cónicos helicoidales, ruedas dentadas helicoidales y la mayoría de transejes. Puede emplearse en diferenciales no autoblocantes donde se exija un nivel de calidad API GL-5.

Cumple las norma API:

•API GL-5 / MT-1

Cumple las siguientes homologaciones:

•ARVIN MERITOR 076-D •IVECO Axle

•MAN 342 M-1 / 342 M-2 / 342 M3 /

341 GA1 •MACK GO-J •MIL L-2105C / L-2105 D

•MB 235.20 •RENAULT Axle

•SAE J 2360 •SCANIA STO 1:0 para cajas •VOLVO 97310

•ZF TE-ML 05A / ML 07A / ML 12E / ML 16B / ML 16C / ML 17B / ML 19






VEHÍCULOS PESADOS



**GEAR OIL
SYNTHETIC
AG4**
SAE 75W-90

 Base sintética

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Lubricante diseñado con tecnología de síntesis, para cajas de cambio y mecanismos de transmisión donde se requiera un nivel de calidad API GL-4 y GL-5. Muy buena estabilidad térmica y resistencia al envejecimiento. Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma. Capaz de trabajar a temperaturas extremas de operación, hasta -40 °C, por su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Cumple las norma API

·API GL-5 ·API GL-4

Cumple las siguientes homologaciones:

·MT-1 ·MIL-L-2105 ·DAF Transmissions
·IVECO TRANSMISSIONS ·ZF TE
·ML 05 / 05A, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, 21B ·MB 235,8
·SCANIA STO 1:0 SAE J2360 ·COITH 3.325-340 / 342



**GEAR OIL
SYNTHETIC
AG5**
SAE 75W-80

 Base sintética

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Lubricante diseñado para transmisiones mecánicas de carga pesada y con amplios intervalos de servicio de drenaje: EATON, MAN, RENAULT, VOLVO, ZF con o sin Intarder (Ecolite, Ecomid, Ecosplit). Todas las cajas de cambio y cajas de engranaje/diferenciales sin sistema de deslizamiento limitado que funcionen sometidos a cargas y regímenes moderados, o cajas de engranajes de transferencia, transmisiones mecánicas sin engranajes hipoides, engranajes de reducción que funcionen bajo cargas y regímenes de moderados a exigentes, que se requiera un nivel de calidad API GL-5.

Cumple las norma API:

·API GL-5 ·API GL-4

Cumple las siguientes homologaciones:

·Volvo 97307 ·Volvo 97305 ·MAN 341 Type Z3 ·ZF TE-ML 02D
·PSA B71 2330 ·RENAULT TRUCKS RVI ·EATON MB 235.4
·ZF TE-ML 01L / 02D / 02L / 08 / 16K MIL-PRF-2105
·DAF IVECO RENAULT (Transmissions)



**GEAR OIL
GL-5**
SAE 80W-90 /
85W-140 / 85W-90

 Convencional

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Gear Oil es un lubricante de alto rendimiento para engranajes automotrices, formulado a partir de aceites bases altamente refinados y aditivos Azufre-Fósforo de extrema presión, que reducen el coeficiente de fricción y el desgaste mediante el aprovisionamiento de una película lubricante entre las superficies de trabajo. Sus características de multi-viscosidad permiten su uso en un amplio rango de temperaturas ambiente.

Cumple las norma API

·API GL-5/MT-1

Cumple las siguientes homologaciones:

·ARVIN MERITOR O76-D ·IVECO Axle
·MAN 342 M-1 / 342 M-2 / 342 M3 / 341 GA1 ·MACK GO-J
·MIL L-2105C, MIL L-2105 D ·MB 235.20 ·RENAULT Axle
·SAE J 2360 ·SCANIA STO 1:0 para cajas ·VOLVO 97310
·ZF TE-ML 05A / ML 07A / ML 12E / ML 16B / ML 16C / ML 17B / ML 19





TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS



BRIKSON ATF VI

100% Sintético

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L

Es un fluido que combina bases 100% sintéticas y paquete de aditivos de última generación para vehículos que monten cajas de cambio para GM a partir del 2006.

Cumple las especificaciones:

- GENERAL MOTORS DEXRON VI
- MERCON SP AND LV
- JASO 1-A
- MERCON V
- DEXRON III
- ALLISON T4-TES389
- CATERPILLAR TO-2
- MB 236.14



BRIKSON ATF MD-III

100% Sintético

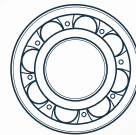
Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L

Fluido 100% sintético para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas. Recomendado para transmisiones de vehículos ligeros y pesados que utilicen transmisiones automáticas. Contiene un excelente paquete de aditivos que le proporcionan un excelente control anti-desgaste y de la fricción, control de la oxidación y compatibilidad con sellantes, procurando al aceite larga vida en servicio. Su elevado índice de viscosidad le confiere un comportamiento estable a temperaturas de servicio que contribuyen al ahorro de combustible.

Cumple con los requerimientos de los fabricantes:

- GENERAL MOTORS DEXRON III H Y LAS ANTERIORES III C, III F
- FORD MERCON V ·ALLISON C-4 ·CATERPILLAR TO-2 ·M2C138-CJ
- MB 236.14 ·ZF TE ML 09/11/14 ·VOITH G.607



GRASAS



COMPLEJO DE LITIO

Presentaciones:

·Cart. 400 grs ·1 kg ·5 kg
·23 kg ·45 kg ·185 kg

Grasa multipropósito de alto rendimiento con jabón de complejo de litio y aditivos de Extrema Presión (EP) estable a cargas elevadas, resistencia a contaminantes como agua y con un amplio rango de temperatura, superando a la grasa convencional de litio. Aumentando los intervalos de relubricación de diferentes rodamientos, crucetas, terminales.

Consistencias (Grado NLGI): ·00 ·0 ·1 ·2 ·3

Color: **Azul**

Punto gota: >250°C

Temp. aplic.: -20 a 160°C (picos hasta 170°C)



SULFONATO DE CALCIO

Presentaciones:

·cart. 400grs ·1kg ·5kg
·23kg ·45kg ·185kg

Grasa lubricante con espesante sulfonato de calcio y aditivos de extrema presión. Diseñada para lubricación de equipos industriales y off road que necesitan una alta estabilidad mecánica y térmica, trabajando a alta temperaturas y además garantiza una excelente resistencia al contacto por agua.

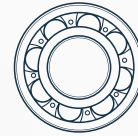
Consistencias (Grado NLGI): ·00 ·0 ·1 ·2 ·3

Color: **Rojo**

Punto gota: >250°C

Temp. aplic.: -15 a 160°C (picos hasta 190°C)





PASTA ANTIBLOCANTE COBRE

Presentaciones:

· Cart. 400 grs · 1 kg
· 5 kg · 23 kg

Formulada con bases sintéticas y aditivos sólidos micronizados, especialmente seleccionados para soportar temperaturas extremas de trabajo. Exenta de plomo y metales pesados tóxicos. Desarrollada para mecanismos que trabajen en condiciones severas, altas cargas y altas temperaturas: Martillos neumáticos, cojinetes de hornos, montaje de calderas de vapor, turbinas, crisoles, autoclaves, termofluidos, juntas de culata, conexiones roscadas, etc.

Consistencias (Grado NLGI): **·00 ·0 ·1 ·2 ·3**

Color: **Dorado**

Punto gota: **>190°C**

Temp. trab.: **-20 a 200°C (antigripante 1.100°C)**



EP-2 LITHIUM MULTIPROPOSITO

Presentaciones:

· Cart. 400 grs · 1 kg · 5 kg
· 23 kg · 45 kg · 185 kg

Posee propiedades de lubricación distintas a grasas convencionales a condiciones difíciles y de vibración. Aplicable en equipos tanto automotores como industriales. Simplifica la tarea de lubricación y disminuye los costos de almacenamiento e inventarios.

Consistencias (Grado NLGI): **·00 ·0 ·1 ·2 ·3**

Color: **Marrón**

Punto gota: **180°C**

Temp. trab.: **-15 a 135°C**



CHASIS SUPER H-2

Presentaciones:

· Cart. 400 grs · 1 kg · 5 kg
· 23 kg · 45 kg · 185 kg

Grasa elaborada a base de jabón de calcio. Posee propiedades adhesivas resistentes al lavado por agua. Recomendado para lubricación de chasis de vehículos livianos y pesados, rótulas de dirección, varas tensoras y en general para lubricación en presencia de grandes cantidades de agua.

Consistencias (Grado NLGI): **·00 ·0 ·1 ·2 ·3**

Color: **Marrón**

Punto gota: **140°C**

Temp. trab.: **-15 a 115°C**



MOLIBDENO LITHIUM EP

Presentaciones:

· Cart. 400 grs · 1 kg · 5 kg
· 23 kg · 45 kg · 185 kg

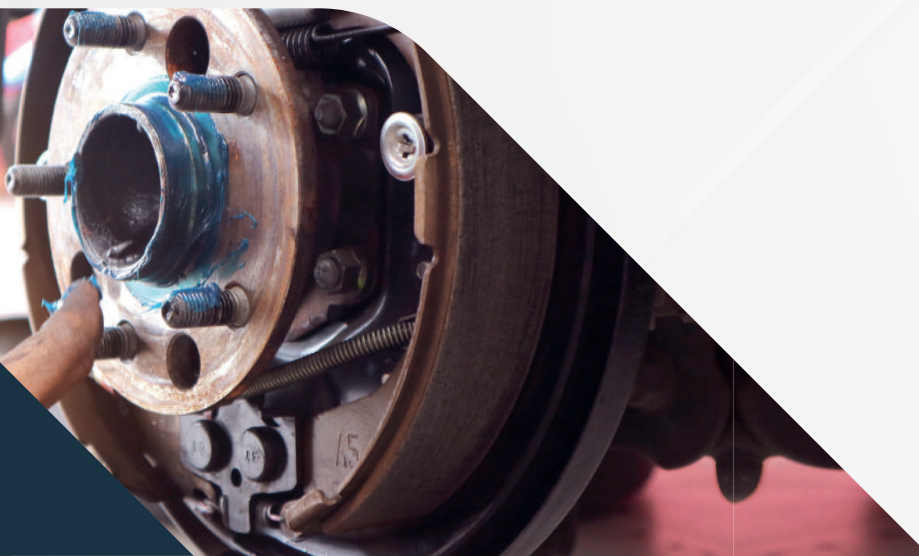
Grasa lubricante multifuncional elaborada con jabón de litio y aditivos sólidos como Bisulfuro de Molibdeno, grafito y aditivos de extrema presión, formulada para la lubricación de rodamientos con alta carga, articulaciones, chasis que operen en condiciones ambientales con presencia de polvo y agua.

Consistencias (Grado NLGI): **·00 ·0 ·1 ·2 ·3**

Color: **Negra**

Punto gota: **180°C**

Temp. trab.: **-15 a 135°C**





ANTICONGELANTES



ICE FREEZE 10%

 Orgánico OAT

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Tecnología para proporcionar una completa protección a todos los componentes del circuito de refrigeración que se encuentran en los motores de combustión interna. No contiene aminas, nitritos ni fosfatos.

Concentración:
·10%

Colores:
·Amarillo ·Rosa ·Verde ·Azul

Cumple las siguientes homologaciones:
·ASTM D-3306 ·SAE J-1034 ·BS 6580 ·UNE 26.361.88



ICE FREEZE 30%

 Orgánico OAT

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Tecnología para proporcionar una completa protección a todos los componentes del circuito de refrigeración que se encuentran en los motores de combustión interna. No contiene aminas, nitritos ni fosfatos.

Concentración:
·30%

Colores:
·Amarillo ·Rosa ·Verde ·Azul

Cumple las siguientes homologaciones:
·ASTM D-3306 ·SAE J-1034 ·BS 6580 ·UNE 26.361.88



ICE FREEZE CONCENTRADO

 Orgánico OAT

Presentaciones:

·1 L ·5 L ·20 L
·200 L ·1000 L

Anticongelante y refrigerante concentrado. La tecnología OAT (Organic Acid Technology) protege el sistema de enfriamiento en altas y bajas temperaturas. Es libre de fosfatos, nitritos, nitratos, aminas y silicatos. Se recomienda para todas las marcas de autos y camionetas de servicio ligero; así como vehículos de transporte de pasajeros, servicio pesado y maquinaria.


Concentración: ·Concentrado

Colores: ·Amarillo

Cumple las siguientes homologaciones:
·VAG VW/ PORSCHE / AUDI / SEAT/ SKODA 774-D & F (G12/G12+)
·GM US 62277M / GM 1899M ·MAN: 248 / 324
·LEYLAND TRUCKS LTS 22 - AF 10 ·CUMMINS 85T8-2
·JOHN DEERE H-24 - B1/C1 ·MERCEDES: MB 325.3
·FORD: ESE M97B49-A / ESD M97B4FLGE9-A - WSS-M97B44-C
·MACK 014GS17004 ·DEUTZ: MWN 0199-2091-2 AU
·CHRYSLER MS 9176 ·NAVISTAR B-1, Type III ·WARTSILA 32-9011
·OPEL: GM QL 130100 ·VOLVO REG. N° 260 ·PEGASO



ICE FREEZE 50% - G12 ++

 Si - OAT

Presentaciones:

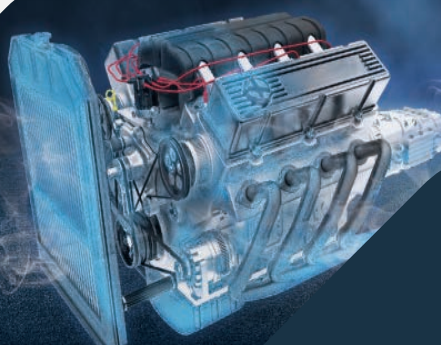
·1 L ·5 L ·20 L ·200 L ·1000 L

Anticongelante y refrigerante prediluido con tecnología híbrida SI-OAT listo para usar, su composición con silicato, inhibidores de corrosión, agua desionizada y etilenglicol protegen al sistema de enfriamiento en altas y bajas temperaturas. Compatible con la mayoría de los vehículos de servicio liviano, vehículos comerciales y de turismo.

Concentración: ·50%

Colores: ·Amarillo ·Rosa ·Verde ·Azul

Cumple las siguientes homologaciones:
·ASTM D 3306 ·AFNOR R 15/601 (I) ·ASTM D 4985 ·JIS K 2234 (I) (J)
·BS 6580 (GB) ·KSM 2142 (K) ·CUNA NC 956-16 (I) ·NATO S 759
·E/L 1415C (MIL ITALY) ·SAE J 1034 (I) ·EMPA ·UNE 26361-88 (E)
·FVV HEFT R 443 (D)





LÍQUIDO PARA FRENO DOT 4

Fluido sintético para todo tipo de sistemas de frenos hidráulicos de disco y tambor y sistemas de embragues que requieran DOT 4. Cumple especificaciones SAE J1704 y FMVS 116.

Cumple las siguientes homologaciones:
•SAE J1704 •ISO 4925 •FMVSS 116 DOT-4

Presentaciones:

•500 ML



TRATAMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA

LIMPIA INYECTORES PRE - ITV

Es un aditivo que ha sido desarrollado especialmente para limpiar y descarbonizar todos los sistemas de inyección y combustión diésel. Mejora inmediatamente la combustión, consiguiendo optimizar las prestaciones del motor. Apto para todos los motores diésel con o sin filtro de partículas.

Aplicaciones: Limpieza de sistemas de inyección en todo tipo de vehículos diésel.

Presentaciones:

•250 ML



ANTIHUMO PRE-ITV DIÉSEL Y GASOLINA

Es un tratamiento diésel de última generación, diseñado para corregir los problemas ocasionados por residuos (oleofinas, pomas, agua, parafinas) provocados generalmente por acción bacteriológica, oxidación y degradación del carburante.

Aplicaciones: Ideal para todo tipo de vehículos con problemas de humos por una mala combustión y tratamiento óptimo para preparar los vehículos antes de pasar la inspección técnica obligatoria ITV.

Presentaciones:

•250 ML



LIMPIA INYECTORES DIÉSEL Y GASOLINA ANTIFRICCIÓN

Es un aditivo de última generación desarrollado para efectuar una limpieza total en todo el sistema de inyección y combustión diésel. Incorpora en su formulación nuestro exclusivo tratamiento antifricción TMF 2000, otorgando a todo el sistema una lubricación extra.

Aplicaciones: Limpieza de inyectores en todo tipo de vehículos diésel (turismos, vehículos industriales, autobuses, vehículos agrícolas, maquinaria de obras públicas, embarcaciones, grupos electrógenos, etc).

Presentaciones:

•250 ML





COMPLEMENTARIOS



AFLOJATODO ZK-90

Dieléctrico,
protectivo,
desbloqueador

Presentaciones:

·450 ML

Con su excepcional fluidez, se infiltra profundamente en las superficies metálicas, alcanzando poros y grietas. Su capacidad para disolver óxidos es incomparable, facilitando el aflojamiento de elementos resistentes como tornillos, tuercas, bisagras y otros componentes. Esta fórmula garantiza resultados consistentes y una acción potente.



BRAKE CLEANER

Presentaciones:

·500 ML

Es un potente desengrasante limpiador de superficies con una alta capacidad de remoción de asbesto, polvo, residuos de grasa, líquido de frenos de fugas en el sistema que afectan el buen funcionamiento del sistema de frenado, dejando limpio y seco las pastillas de frenado, zapatas y discos, entre otros elementos mecánicos con suciedad adherida fuertemente.



AUXILIAR DE ARRANQUE

Presentaciones:

·450 ML

Es un aditivo especial, altamente concentrado en éter, diseñado para solventar situaciones en las que bajas temperaturas o humedad obstaculizan el arranque del motor en condiciones de frío extremo. Su formulación única garantiza la puesta en marcha de los motores, asegurando un arranque confiable y eficiente en condiciones adversas, preservando el rendimiento óptimo del vehículo.



AGUA DESTILADA

Presentaciones:

·1L ·5L

Agua destilada libre de sales catiónicas y aniónicas. Además, cuenta con pH neutro y libre de impurezas.

USOS:

Automotriz: Baterías por baja conductividad.

Industrial: Metales expuestos a corrosión y en proceso de demanda de agua tipo 1.

Laboratorios de análisis de aceite: No farmacéuticos, ni bacteriológicos.

Hogar: Proceso para planchas de vapor.





LIMPIA SALPICADERO

Sin silicona

Presentaciones:

•450 mL

Limpiador abrillantador para materias sintéticas, plásticas, metálicas, cuero y piel. Aporta un acabado muy brillante y poco graso. Con un olor agradable a fresa. Compatible con los plásticos y los cauchos. Permite pintar, pegar, imprimir. Hidrófugo, antiestático, exento de silicona.

Recomendado para la piel sintética (skay), salpicaderos, muebles encerados, cuero, superficies esmaltadas.

También para automóviles, vehículos pesados, carcasas de PVC y metálicas antes de su entrega para conseguir un aspecto nuevo y brillante.



LIMPIA PARABRISAS

Presentaciones:

•5 L •20 L •200 L

Posee una fórmula concentrada que limpia fácilmente, dejando un aroma fresco y brillo reluciente. Mantendrá su parabrisas con óptima visibilidad, sin dañar la pintura ni las plumillas. Además se recomienda su uso en baños, pisos, espejos, cerámicas, azulejos, fórmicas, cromos, acero inoxidable y otros.



Especialistas en Lubricantes para INDUSTRIAS



ALIMENTARIA



MINERÍA



TEXTIL



METALMECÁNICA



INDUSTRIAL



PESQUERA



TRANSPORTE



AGROINDUSTRIAL



Sé un distribuidor

VISTONY

ventas.espana@vistony.com
www.vistony.es



• Empresa con presencia global •

DATOS DEL VENDEDOR:



VISTONY[®]
TECNOLOGÍA EN LUBRICACIÓN

Servicio al cliente:

 **+34 925 91 01 77**

Correo: ventas.espana@vistony.com

Parcela N° 30 c/ Rafael Alberti, Polígono Industrial de Fuente
Techada de Orgaz - Orgaz - Toledo



www.vistony.es